



La Gazette du Port

Année 2016
2^e trimestre

site : <http://aupm.info> • email : aupm@wanadoo.fr

N°45

L'annuaire des
marées 2016
est à votre
disposition au
local de l'AUPM.

edito

Amies et amis de la mer, bonjour !

Le début de l'année 2016 a démarré sur les chapeaux de roues, non seulement avec nos activités habituelles, mais avec une grande nouveauté :

L'arrivée dans notre port « des Voiles d'Estuaire ».

Quelle belle journée ! À quand le prochain rendez-vous ? Nous, nous sommes partants.

Vous êtes de plus en plus nombreux à visiter notre site aupm.info, le numéro 3 « Le vent de l'Atlantique » de la FNPA (Fédération Nationale des Associations de Plaisanciers de l'Atlantique) est sorti.

En accord avec le responsable du port, nous pouvons désormais nettoyer les ponts de nos bateaux avec un nettoyeur haute-pression, à condition de respecter scrupuleusement la note de service que vous trouverez à l'intérieur de cette Gazette. Je compte vraiment sur vous, car au premier dérapage, cette autorisation nous sera retirée.

En juillet et août, le trafic étant plus dense et afin d'éviter que les hélices des moteurs ne servent « d'ouvre-boîte » à nos bateaux, la capitainerie nous imposera de rester « moteurs baissés » dans le port à flot.

Et pour finir cet éditto, certains d'entre nous pourrons dire : **Le 28 mai « J'y étais ».**

En mer, vents relevés à 67 nœuds (force 12), de 0 à 120 km/h en 5 minutes. Ça surprend pas mal !

On appelle ça de la « Navigation de Plaisance ». Sacrés souvenirs !

Bonne lecture.

Le président
Jean-Claude Nouet

**Association
des Usagers
du Port de
Meschers**

3, route des Salines
17132 Meschers
Tél. 05 46 02 34 79

Comité de rédaction :

Christiane Collmer
Eric Harlé
Jean-Claude Nouet
Françoise Sorel

Informative, apolitique, sans prétention littéraire, critique sans doute un peu, ouverte à tous ceux qui se sentent une âme d'écrivain, avec quelques fautes dites de frappe que vous voudrez bien excuser aux journalistes et rédacteurs amateurs bénévoles.



Kärcher à utiliser pendant une demi-heure maximum et uniquement pour laver les ponts des bateaux. Nous avons obtenu l'autorisation du responsable du port à cette seule condition.

À nous, adhérents de l'AUPM de montrer l'exemple. L'AUPM a acheté un Kärcher adéquat qu'elle mettra gracieusement à la disposition de ses adhérents et pourra être retiré à la capitainerie sur présentation de la carte d'adhérent valide.

Le nettoyeur haute-pression de 195 bars de l'AUPM reste à disposition au local pour nettoyer vos bateaux sur l'aire de carénage.

Note de service

(À l'attention des membres de l'AUPM)

- *L'utilisation de ce modèle de nettoyeur haute pression est réservé uniquement pour l'entretien exclusif des navires.*
- *Tout autre modèle (supérieur à 70 bars) est prohibé.*
- *Tout manquement constaté entraînera l'interdiction définitive du nettoyeur haute-pression dans les bassins.*

Le maire-adjoint, Roger Caillé

Collecte des déchets du 10 avril 2016

Des déchets, oui, mais moins que les années passées, un signal encourageant !

Les promeneurs de l'estran et les navigateurs reconnaissent enfin la nécessité de se séparer de leurs déchets ailleurs que sur les rives de la Gironde ou dans la Gironde.

N'empêche qu'un matelas de 1,40m a dû être désensablé et découpé en morceaux avant que les bénévoles dépêchés à la plage de Cadet puissent le remonter, non sans peine, jusqu'au boulevard de la Corniche. Une sorte de bizutage pour les nouveaux adhérents qui s'étaient portés volontaires à Cadet.



Côté port, peu d'efforts, plutôt une promenade dominicale sous le soleil. Le seul à s'être éreinté est Richard, qui, ayant mal interprété les dires de Jean-Claude, a rapporté les sacs pleins de déchets laissés le long du chemin de l'écluse au boudrome. D'où l'intérêt d'apprendre correctement les langues. Tant pis pour lui ! Pour la quarantaine de bénévoles, l'après-midi s'est achevé par le goûter traditionnel offert par l'AUPM sous le préau.

Un premier mai enfin, ensoleillé !

L'AUPM l'avait commandé et il est arrivé ce premier mai sans pluie et tant attendu.



Pour sa 4^{ème} édition à l'étang du Fagnard de Chantal et Jacques, la pêche à la truite a débuté après la dégustation du casse-croûte typiquement charentais à l'aillet et au graton arrosés de rosé.

S'en est suivi la pêche matinale des truites achetées par l'AUPM et lâchées précédemment dans l'étendue d'eau. Apéritif offert par l'association, pique-nique pris en plein air dans la verdure et apporté par chacun des participants, soit une soixantaine de repas. 30 cannes ont pris 242 truites et le tableau de pêche final était impressionnant. Les prises ont été partagées entre les pêcheurs.



Jean-Marie a gagné une journée au carrelet pour avoir pris la première truite après les dix-sept heures sonnantes.



La soirée s'est terminée dans le hangar, la fraîcheur descendant, par un dîner très convivial avec deux magnifiques omelettes géantes à l'aillet et aux lardons : C'est Fifi et Dominique qui se sont chargés de la cuisson. Et pour finir, toute l'assemblée a entonné des chansons bien connues.



Les voiles d'Estuaire

ont fait escale à Meschers

La CARA a organisé du mercredi 4 mai au dimanche 8 mai un rassemblement de bateaux traditionnels sur l'Estuaire de la Gironde : **Les voiles d'Estuaire**.

Ce rassemblement est né en 2003. À l'époque une vingtaine de voiliers avaient eu le plaisir de remonter l'estuaire jusqu'à Ambès.

Devant la réussite, la Charente-Maritime et la Gironde décident de proposer une nouvelle édition et les Voiles d'Estuaire deviennent un rendez-vous bisannuel sur des thèmes différents :

- 2006 - Les pratiques ancestrales
- 2008 - Les huîtres
- 2010 - Sables et sabliers
- 2012 - Autour des îles de la Gironde
- 2014 - De la nef au porte-conteneur
- 2016 - Rendre vie au fleuve et aux ports de l'Estuaire.

Pour cette année, le programme était le suivant :

- Mercredi 4 mai : rassemblement à Royan
- Jeudi 5 mai : Royan - Les Callonges
- Vendredi 6 mai : Les Callonges - Paulliac
- Samedi 7 mai : Pauillac - Meschers sur Gironde avec une escale à Port Médoc
- Dimanche 8 mai : Meschers sur Gironde - Royan.

La soirée du 7 mai nous concerne plus particulièrement puisque la ville de Meschers accueillait les équipages et confiait la réalisation de cet accueil à l'AUPM.

Les Voiles d'Estuaire ont donc fait escale chez nous. Que de prépara-

tions ! Nous avons même prévu le beau temps qui ne nous a pas fait faux bond. La mairie, la capitainerie et notre association ont réservé un super accueil à ces marins venus de loin pour certains.

Parmi les navires accueillis nous avons pu admirer un cotre-tape-cul de 5,50 m, un llur 4,48 m, un canot yole 6 m, une yole de ness 6,90 m, une corvette 7 m, un cotre pilote et un hajkutter 17,30 m, différents types



de sloop, un filadière 6,30 m, un stirven 9 m, venant de Douarnenez, La Rochelle, La Flotte en Ré, Ars en Ré, Saint-Malo, La Tremblade, Mornac, Fouras, Boyardville, Saint-Denis d'Oléron et bien sûr Meschers, Mortagne, Port Maubert, Bourg sur Gironde. Nous vous laissons admirer quelques-uns de ces superbes bateaux qui ont enchanté, le temps d'une soirée, le port de Meschers en illuminant leurs voiles. Vous pourrez retrouver leur description exacte sur internet.

La soirée qui a suivi restera, je pense, longtemps dans les mémoires. Spectacle édifiant pour les visiteurs massés sur les berges du port à partir de 18 heures à l'arrivée des 24 bateaux dans le port. Après une bonne douche, les équipages se sont retrou-

vés à 19h30 au local de l'AUPM pour l'apéritif au Pineau des Charentes et le dîner offerts par la municipalité.

L'AUPM a été chargée par la municipalité du service et de l'animation en engageant un DJ. et en distribuant des recueils de chants de la mer. Les responsables de la CARA Jean-Marc et Marie ont cité les équipages méritants lors de cette virée de quatre jours en leur remettant des plaques-souvenir à l'issue du dîner.

Certains capitaines n'ont pas manqué de raconter des histoires et de faire les clowns pour amuser l'assemblée. Très touchés par l'accueil



que nous leur avons réservé, nous avons reçu les plus vifs remerciements de la part des équipages. Cette belle journée s'est terminée très tard dans la nuit avec de la musique, des chants de marins, des danses et des rires malgré la fatigue.

Nous attendons maintenant l'édition de 2018.

EH-FS-CC

Sans eux, l'annuaire des marées n'existerait pas !



Pour l'édition 2016, on en compte 75 qui ont répondu à notre invitation... Les sponsors de l'AUPM de Meschers ou des environs !

Le 8 mai à 18h30, l'AUPM a remercié les sponsors qui participent à la réalisation de ses annuaires des marées en les invitant à un cocktail sous le tivoi de l'association.

Quelques mots de reconnaissance du président Jean-Claude Nouet et les parrains

ont pu partager le punch de l'amitié et les amuse-bouche préparés à leur intention par le restaurant « La Forêt ». Occasion de se retrouver ou de faire connaissance dans une atmosphère très détendue.

La baignade au large



Assurez-vous :

- que le bateau est solidement ancré
- qu'il dispose d'une plateforme arrière et /ou que l'échelle de bain pour remonter à bord est bien fixée

Laissez toujours deux personnes à bord

dont l'une compétente en navigation pour parer à tout problème et la seconde pour aider les baigneurs à remonter à bord si nécessaire. Rattraper le bateau dérivant, même faiblement et remonter à bord n'est pas une mince affaire.

Ne vous jetez pas à l'eau après une longue exposition au soleil (ni après un repas copieux ou si vous avez consommé de l'alcool) vous risqueriez une hydrocution (choc thermique entre la température de votre corps et la fraîcheur de l'eau)

Prenez garde si vous plongez. L'écart en la température à la surface de l'eau et les zones plus profondes peut atteindre plus de 10°C. Attention à l'hypothermie (abaissement de la température normale du corps) qui est une des principales causes des décès en mer. Mouillez vous les bras, le torse, le visage, la nuque.

En cas d'accident de personne en mer, la survie dépend souvent de la rapidité et de l'efficacité de l'intervention. Prévenez le CROSS (canal 16 de votre VHF ou en faisant le 196 sur votre téléphone portable) qui vous indiquera les gestes à réaliser et déclenchera les secours.

Avec l'aimable autorisation de la SNSM

Éviter le mal de mer

Faire du bateau, c'est plaisant, à condition de supporter les mouvements des vagues.

Si vous ne savez pas comment vous allez réagir, prévoyez un remède contre le mal de mer.

Dans un flacon, mélangez 5 gouttes d'huile essentielle de citron et 5 autres de menthe poivrée.

Une fois à bord, si vous vous sentez nauséeux, absorbez 1 goutte de cette potion sur un petit sucre.

Recommencez toutes les heures, si nécessaire.



À VENDRE BATEAU ANTIOCHE

5.50 m, parfait état, année 2012,
moteur Mercury 50 cv, moteur 50 heures,
bateau visible

au port de Meschers Ponton A.

Prix : 18.000 € à débattre.

Contact : 05 46 02 16 72

06 69 79 68 95

La croisière vue par deux passagers des vieux gréements

« Le Notre-Dame des Flots » »



La Rochelle, samedi 28 mai 2016. Il est 13h 30 et les 35 adhérents de l'association se présentent pour embarquer sur deux bateaux, le Notre-Dame des Flots et le Sainte-Anne. Le soleil brille, il fait chaud et tout va bien, l'excellent repas pris au restaurant « le Mistral » participe à la bonne humeur générale, nous nous séparons, 25 sur le Notre-Dame des Flots, 10 sur le Sainte-Anne dont votre serviteur.

Petit vent. Nous partons pour 5 heures de promenade tranquille, les 2 bateaux voguent de conserve et l'ambiance à bord du Notre-Dame des Flots est bonne, les chants et les interpellations fusent.

C'était sans compter sur Éole et Neptune, l'horizon s'obscurcit, un nuage caractéristique d'autres cieux s'approche. Une courte pause de vent (qui n'était déjà pas terrible, 2/3 Beaufort) et c'est la tempête qui remplace le soleil. Vent force 9, grêlons de la taille d'un œuf de pigeon, éclairs et tonnerre, la mer forcit et nous voilà dans le nuage de grêle avec une visibilité réduite à une dizaine de mètres, agréable pour le barreur... qui de toutes façons ne voyait rien, le visage fouetté par les glaçons et la pluie battante. Il est urgent d'affaler. Dans l'urgence, avec un ba-

teau qui gîtait gentiment à plus de 45°, nous amenons le génois qui continue à battre, le tape-cul, (la voile sur le mât d'artimon) affalée mais déchirée et pour finir la grand-voile qui met de la mauvaise volonté à descendre en dépit des 3 hommes à la manœuvre.

Pendant ce temps notre barreur en prenait toujours plein la goule malgré l'assistance de notre président qui cherchait à le protéger comme il pouvait. Simple, quand il était « protégé », il ne voyait plus rien ce qui, honnêtement, ne changeait pas grand chose puisque la visibilité était nulle. Aussi brutalement qu'elle était arrivée, la tempête s'est éloignée laissant les « matelots » du Sainte-Anne trempés de la tête aux pieds, l'expression plus un poil de sec prenant tout son sens....

Nous serions tombés à l'eau, nous n'aurions pas été plus mouillés.

Finalement c'est au moteur et tranquillement que nous rejoignons La Rochelle.

Pendant ce temps le scénario était le même sur le Notre-Dame des Flots ou seulement la grand-voile a cédé sous le poids des grêlons coincés lors de

l'affalement. Mais voyons plus en détails la vie à bord du Notre-Dame des Flots par ceux qui y étaient.

En dépit de quelques frayeurs bien légitimes, plus de peurs que de mal.

Les photos ci-jointes vous donnent quelques idées des joies de la plaisance...



Notre-Dame des Flots



Notre-Dame des Flots



& le « Saint-Anne »



Le Saint-Anne



Le Saint-Anne

Elle nous a bien eus !

Initiative covoiturage réussie. Déjeuner au « Mistral » optimal.

J'étais à bord du « Notre-Dame des Flots ». Ma première expérience sur un vieux gréement. Mer d'huile bleu turquoise au départ, soleil et ciel bleu. Les meilleures conditions sont réunies pour naviguer plaisamment à bord des deux vieux gréements « Notre-Dame des Flots » et « Sainte-Anne » sur lesquels les 35 membres de l'AUPM ont été répartis. La découverte d'un voilier traditionnel est pour la plupart un grand événement. Sur le pont, l'ambiance est aux plaisanteries, l'œil savoure le paysage et observe les manœuvres pour hisser les voiles.

Bientôt cependant le ciel s'obscurcit, le vent se lève, la pluie se met à tomber, d'abord doucement puis accompagnée de grêlons de plus en plus gros. Son et lumière sur l'Atlantique. Il faut même activer la corne de brume à un certain

moment. Il s'agit alors de s'abriter dans les cabines, ce que ne manquent pas de faire la plupart des dames, certaines sont restées sur le pont, faute de place dans la cabine et en ont été quittes pour une belle peur bleue.

Les messieurs, eux, aident les capitaines Pépo, Nico et leurs matelots comme ils le peuvent à affaler les voiles et construire un taud de fortune. Pitchoune offre du thé et des spéculos pour réchauffer les cœurs et les corps. Les deux embarcations rentrent bien au port, leurs voiles bien endommagées et leurs passagers mouillés de la tête aux pieds. Vite après l'accostage, tous regagnent les véhicules et mettent le chauffage à fond pour retrouver des couleurs.

Elle nous a bien eus, la mer ! Nous l'avons vécue, l'aventure en mer !

C. C.

À notre vice-président Gaston.
Ton épouse Liliane Rusca, fidèle adhérente de l'AUPM, est décédée le 20 mai 2016.
Nous sommes tous avec toi pour te témoigner notre amical soutien.

Petit lexique de langage maritime

Suite de notre petit lexique de langage maritime. Liste non exhaustive.

EMBRAQUER v. tr. Désigne l'action d'attirer à soi en se servant des bras. Par extension on emploie « embraquer » dans les mouvements d'aussières et de cordages pour dire « rentrer à bord » une longueur relativement importante de cordage.

EMPLANTURE n. f. Le mât ayant longtemps été appelé l' « arbre », il est normal que certains termes relatifs à la mâture soient de nature agricole. L'emplature est une pièce de bois qui repose sur la quille et qui sert à recevoir le pied du mât comme s'il était planté dedans. Dans le même sens on dit « emplanture d'épontille ».

ENCABLURE n. f. Mot formé de câble. C'est une unité de mesure qui correspond à un « câble » c'est-à-dire environ 185 mètres. Utilisé pour les petites distances approximatives.

ENCALMINE adj. S'emploie dans la navigation à voile pour qualifier la situation d'un navire pris dans un calme total.

E.N.E. Abréviation pour Est-Nord-Est sur la rose des vents.

ENFLECHURE n. f. Désigne les échelons de cordage établi horizontalement pour permettre de monter le long d'un mât, dans les haubans par exemple.

ENVERGUER v. tr. Enverguer une voile c'est l'établir sur sa vergue.

ENVERGURE n. f. Envergure c'est la ralingue de la voile

appliquée à la vergue. Par extension désigne la largeur d'une voile aurique ou carrée.

ÉPAULER v. tr. Verbe signifiant que l'on prend la mer par le travers avant.. « Épauler la mer » ou « épauler la lame ».

ÉPONTILLE n. f. Une épontille est une pièce intérieure du navire qui sert à soutenir les barrots sur lesquels repose le pont et le mat.

ERRE n. f. Mot venant du breton « err » signifiant vitesse. L'erre est la vitesse qui résulte de l'inertie, le moteur étant stoppé.

E.S.E. Abréviation pour Est-Sud-Est sur la rose des vents.

ÉTABLIR v. tr. Établir une voile, c'est la hisser, l'amurer et la border du bord qui convient.

ÉTALINGUER v. tr. Fixer au moyen d'une étalingure.

ÉTALINGURE n. f. C'est un nœud qui sert à relier deux cordages ou un cordage à un anneau. « Étalingure d'ancre » fixation de la chaîne d'ancre sur l'organeau au fond du puit de chaîne. Généralement une manille.

ÉTAMBOT n.m. Pièce de charpente qui termine l'arrière du navire. L'étambot supporte le gouvernail et le support d'arbre d'hélice. Il est percé d'un trou permettant le passage de l'hélice.



ASSOCIATION DES USAGERS DU PORT DE MESCHERS

3 route des Salines - 17132 Meschers s/Gironde - **05 46 02 34 79** - aupm@wanadoo.fr

www.aupm.info - AUPM Association loi 1901 n° W17400116

Adhésion 2016 : pour un adhérent 25 € (40 € pour un couple)

- Je renouvelle mon adhésion Chèque espèces
 J'adhère pour la 1^{ère} fois

Bateau : oui non si oui : voilier moteur

Nom : Prénom :

E-mail : Tél. fixe :

Tél. mobile :

Résidence principale et postale :

Code postal : Ville :

Résidence secondaire :

Code postal : Ville :

Date et signature :

Pour recevoir la Gazette par Internet, merci d'indiquer votre adresse e-mail et de donner votre accord :

OUI NON

Adresser à l'Association des Usagers du Port de Meschers accompagné de votre chèque.