



La Gazette du Port

Année 2014
2^{ème} trimestre

site : <http://aupm.free.fr> • email : aupm@wanadoo.fr

N°39

edito

Amies et amis de la mer, bonjour !

Que l'hiver a été long ! Et le début du printemps, guère mieux.

Le poisson se fait rare. Ce n'est pas le cas de nos adhérents puisqu'au 1er mai, nous sommes 190.

Je vous réitère mes remerciements d'avoir participé à nos diverses activités.

Notre trésorier en chef a renoncé à sa fonction pour devenir 1er adjoint de la nouvelle municipalité. Il reste néanmoins membre du Conseil d'Administration. Un grand merci à toi, Martial, pour tout le travail que tu as fait au sein de notre association. Nous avons donc recréé une nouvelle équipe par le biais des « chaises musicales », qui vous a été présentée dans le compte-rendu de la réunion du 25 avril 2014.

Pour tous ceux qui n'ont pas encore renouvelé leur adhésion à ce jour, je vous remercie de bien vouloir le faire rapidement pour pouvoir participer aux nombreuses manifestations organisées cet été en espérant, comme vous, qu'il soit très ensoleillé.

Je vous rappelle que l'AUPM est ouverte les samedis et dimanches de 11h à 13 h.

L'équipe de l'AUPM vous souhaite avant tout de profiter d'un très bon printemps.

Le Président
J.C NOUET

Association des Usagers du Port de Meschers

3, route des
Salines
17132 Meschers
Tél. 05 46 02 34 79

Comité de rédaction :

Jean-Claude Nouet
Christiane Collmer
Eric Harlé
Guy Quiesse

Informative, apolitique, sans prétention littéraire, critique sans doute un peu, ouverte à tous ceux qui se sentent une âme d'écrivain, avec quelques fautes dites de frappe que vous voudrez bien excuser aux journalistes et rédacteurs amateurs bénévoles.

Bris de grève !

J'étais second, je venais de passer commandant provisoire pendant les congés de mon pacha. Nous étions en escale à Nantes, et une Xème grève des marins français était déclenchée pour je ne sais plus quelle revendication... il y en a tellement eu !

Le Délégué local d'un grand syndicat vint offrir gratos la carte de membre à ceux qui n'étaient pas syndiqués, et la grève fut déclarée à l'unanimité par l'équipage.



L'armateur qui gérait 4 navires et rencontrait des difficultés par le fait que le taux du fret s'effondrait sous un dumping en partie Soviétique, avait failli mettre la clef sous la porte. C'était une époque où pour résister à leur façon, les armateurs passaient leurs flottes sous pavillon étranger et selon les indications du ministre de la Marine Marchande (ou des transports), licenciaient leurs équipages...

« par petits paquets (sic) » ! « Vous devez être lundi à la marée pour entrer dans la cale sèche à Bordeaux. En cas de retard nous ne finirons pas le carénage, j'aurai quand même la facture, et le comble, nous devons avoir un autre rendez-vous... démerdez-vous... j'offre une prime de 200 balles aux hommes, sinon je bazarde aux Grecs ! » J'ai passé mes gars un par un au bureau des pleurs, et... sans remorqueur pour éviter dans le bassin Wilson, sans pilote, et sans lamenteurs... nous avons appareillé

la dernière palanquée du chargement débarquée. « Tu auras ta photo dans *Le travailleur de la mer* » !... Hurlait le délégué syndical à mon adresse par le carreau soulevé de sa 2 CV... Je n'étais pas particulièrement fier de moi en descendant la Loire !

- Situation délicate Kerdubon ! ... Les équipages ne se sont jamais aperçus que bien souvent, poussés par Moscou qui voulait nuire aux Capitalistes, ils... sciaient la branche sur laquelle ils étaient assis ! Tu as sauvé provisoirement quelques emplois, bravo !...

Commenta Louis, un habitué du banc des menteux, tandis qu'un reste de brise criait : hou ! hou !, à moins que ce fut un loup égaré !

- Arrivés à l'heure dans la cale sèche, le sablage de la coque a débuté au fur et à mesure que le niveau de l'eau baissait. La peinture antifouling se ferait après séchage... les affaires ne traînaient pas, notre successeur pour la cale attendait au quai des chartrons. L'armateur vint, garantit sa prime en liquide de façon à ce qu'elle n'apparaisse pas sur les feuilles de salaires, pour le lendemain. « Viens au restaurant avec moi ce soir, on arrosera ce succès ! » ... me dit-il.

Le lendemain, le caissier de la boîte vint avec sa petite mallette bien remplie d'oseille. « Le patron est furieux ! Appelle-le au téléphone ! ». J'allai au bureau de la cale sèche et je faillis tomber sur le cul « Tu te rends compte de ce que tu as fait Kerdubon ? – Ben quoi ? –

Tu as appareillé malgré la grève ! ... et maintenant, j'ai le Comité des Armateurs sur le dos, ils me soupçonnent d'avoir acheté l'équipage malgré nos conventions ! ... Ecoeuré, tombé sous le collimateur de certains... j'ai écouté une sirène qui m'appelaient au Sultanat du Baroque où je fus Commandant une dizaine d'années, le temps que la flotte sous pavillon français ainsi que les syndicats... ne s'effondrent, et que je sois oublié.

Lorsque je revins sous pavillon national, finissant de devenir pavillon cocotier, qui se souvenait du seul navire qui appareilla lors d'une Xième grève suicidaire ?

Carrelet Marie relooké !

Deux ans après sa mise en fonction, le carrelet a été révisé et amélioré pour le confort et le plaisir des adhérents locataires de l'AUPM. Les travaux ont été effectués après la saison des pluies, donc fin mars par des bénévoles de l'AUPM : Bottés et dans la vase ou à plat ventre, ils ont remis le nouveau mécanisme en place. Pour couvrir une partie des frais engagés, la participation aux frais du carrelet « Marie » coûtera désormais 15 € pour 24 heures (encore bien au-dessous des tarifs demandés par d'autres associations).



A VENDRE bateau CLEAR LINER

5,30 m, moteur 50 CV, 150 h, révision effectuée, vidange, anodes, câbles commande neufs, factures.

Prix 8000 € à débattre.

Tél.: 07 60 52 09 29



La galette des rois

Pas de rois, seulement des reines et quelles reines !

Le pli est pris : L'AUPM tire les Rois et s'organise de mieux en mieux :



On s'échange



On mange



On boit du cidre

Bel après-midi réussi pour une cinquantaine de membres de l'AUPM dans la salle du Mille Club. Premières retrouvailles 2014.

De l'aillet, du muguet et des truites le 1er mai

9h30 : les pêcheurs sont déjà tous présents, prêts à lancer leur ligne dans l'étang du Fagnard nettoyé quinze jours auparavant et enrichi de 60 kg de truites pour l'occasion. Le temps est changeant en ce premier mai, mais la pluie épargne les participants. Par précaution, les tables ont cependant été installées dans le hangar pour le casse-croûte et le déjeuner. De la place pour 90 adhérents inscrits. En fin de compte, on se retrouve 114 convives.

Vers 11h30, coup de corne pour appeler à la dégustation de l'aillet et du graton selon la tradition charentaise et distribution du muguet, cadeau de Gilbert comme l'an passé. Merci à lui pour cette gentille attention à l'égard des dames. L'appétit calmé - car l'air du Fagnard donne faim - retour à la pêche jusqu'à 13 h.



S'en suit le déjeuner dans le hangar : Les mets sont divers et le buffet copieux ! La liste établie à l'avance a évité la multiplication de plats semblables. Il y en a pour tous les palais. Deux barbecues et deux préposés aux grillades assurent la cuisson des viandes apportées. Et que de bons desserts !

Après le déjeuner, les mordus de la pêche se remettent à pêcher et vers 17 h au tableau de pêche on compte 160 truites prises. Les tables nettoyées et l'apéritif pris, tous se remettent à table pour finir les restes.

Merci à nos hôtes, Chantal et Jacques, qui ont mis cette année encore leur étang et leur localité gracieusement au service de l'AUPM. A l'année prochaine sans doute !



Usagers du port de Meschers à l'Ange Bleu !



L'idée de sortie du président de l'Association des Usagers du Port de Meschers a fait des vagues et c'est un « quart » des adhérents de l'AUPM qui a pris le large en car le samedi 5 avril pour effectuer une croisière dans le Bordelais avec visite guidée et dégustation de vins dans un Château à Cubnezais.

Mais c'est à L'Ange Bleu que les participants ont déjeuné avec quelques mille autres convives avant de découvrir le fantastique spectacle de cabaret qui fête actuellement 15 ans d'étoiles.

Deux heures d'évasion, d'exotisme dans des décors de rêve avec plumes, paillettes, strass, magie, chanteurs à la voix d'or et surtout de magnifiques danseuses.

Les messieurs en ont pris plein les yeux lors du ballet final !

Sur la route du retour, finis les bavardages du matin, tous les passagers se remémoraient les moments intenses de la journée.





Bottes et gants pour la cause de l'environnement à Meschers

Devenues une tradition, ces 2 actions écologiques ont réuni moins de bénévoles que par le passé.

Mauvaises dates ? Moins de motivation ? Toujours est-il que les participants - même moins nombreux - n'ont pas moins récolté de déchets divers échoués sur les

plages ou laissés négligemment par les promeneurs. Des bouchons et récipients en plastique, des fioles en verre ou pvc, des bâtons de sucettes, du verre brisé, des fils de pêche constituent la majorité des ordures mises en sacs. Les tempêtes du printemps avaient ramené tout ça à l'orée de la forêt des Vergnes.

Merci aux associations michelaises invitées par courriel pour le coup de main qu'elles nous ont donné cette année.

A déplorer les innombrables déjections canines qui jonchent les déchets ou les plages.



Pas d'âge limite pour aider (Michel va sur ses 90 ans !)



Et après le travail, l'AUPM offre toujours un bon casse-croûte bien appétissant et apprécié.



13 avril 2014 : Peu de bénévoles, mais du bon travail.





Groupe de bénévoles du 2 mars



Plage des vergnes

Suivons les conseils de la SNSM

- **Prenez la météo avant d'appareiller** : Météo Marine, France Inter, Météo France ou messages du CROSS indispensables pour prévenir les variations météorologiques rapides.
- **Possédez des moyens radio VHF fiables et contrôlez-les.** Grâce à eux, vous pouvez contacter les capitaineries, alerter le CROSS, parler avec les secours et être localisé par les sauveteurs.
- **Vérifiez l'état de votre navire.** Après l'hivernage et, en particulier, lorsqu'il s'agit d'une location, pour éviter les mauvaises surprises.
- **Avant de prendre la mer, prévenez vos proches** de votre destination et de l'heure prévue pour votre retour.
- **Pour votre sécurité en mer, portez toujours un gilet de sauvetage** ou un vêtement à flottabilité intégrée (V.F.I)
- **Contrôlez les équipements de sécurité** dont la place et le fonctionnement doivent être connus de tous afin d'être rapidement et efficacement utilisés.

Crêpes party !



Photo de M. François Hubert †

La 2^{ème} crêpes party a eu le succès escompté

Samedi 1er février, l'Association des Usagers du Port de Meschers organisait une après-midi crêpes party à la Passerelle. Au départ, cette fête était destinée aux associations qui ont boudé l'invitation, hormis le club des Aînés. Ainsi, Jean-Claude Nouet, le président de l'AUPM a élargi les festivités au public.

A 16h, il y avait déjà 120 personnes qui, entre deux pas de danse, se restauraient d'une ou plusieurs crêpes accompagnées d'un verre de cidre, 400 crêpes ayant déjà été englouties. L'ambiance était de la partie, conviviale, comme il est coutume de dire. C'était visible, le public s'amusait bien.

Petit lexique de langage maritime

Dans tous les groupes d'hommes dont l'activité repose sur un matériel et une activité spécifique, l'utilisation d'un vocabulaire particulier et précis s'impose. Dans notre monde marin celui-ci s'impose d'autant plus que l'activité de ce dernier s'exerce dans un milieu différent du monde commun, souvent hostile mais tellement beau.

Depuis les temps les plus reculés l'homme navigue, il a donc créé un langage propre, puisant dans les racines du langage « ancien », termes du vieux français employés dans leur sens premier, ou ayant évolués différemment du sens courant usuel et enfin des termes étrangers qui ont été francisés. Nombre sont ceux venant de la marine à voile. Nous verrons tous ces mots et leurs origines au cours des éditions successives de notre Gazette, néanmoins, il n'est pas question de transformer celle-ci en un dictionnaire difficilement digérable et notre propos n'est pas de vous infuser une quantité impressionnante de termes de marine mais plus simplement de passer en revue les termes les plus courants. Nous ne sommes pas tous des marins « amarines » il nous a semblé bon d'ouvrir les portes de notre univers si particulier et d'initier les terriens à notre jargon.

Et pour les autres une piqure de rappel ne peut pas nuire.

Commencer par la lettre A est simple et évident, voici donc le premier « chapitre » avant d'atteindre la lettre Z.

A est une lettre du Code International représenté par un pavillon blanc et bleu, séparés dans le sens vertical qui signifie : j'ai un scaphandrier en plongée tenez vous à distance et avancez lentement.

• **ABATTEE** n.f. 1) Marine à voiles, une abattée est un changement de cap qui fait venir le navire en grand dans la direction vers laquelle le pousse le vent, donc venir sous le vent. L'expression antinomique est « aulofée » avec un ou deux « f ». 2) Marine mécanique le terme a conservé son sens original de changement de cap mais sans tenir compte de la direction du vent, il faut donc spécifier « sur la gauche » ou « sur la droite ».

• **ADONNER** v.int. Marine à voiles, pour le vent tourner dans un sens favorable à la marche d'un voilier, vers l'arrière, ce qui permet de lofer.

• **AFFALER** v.tr. mot venant du hollandais « af halen » qui signifie haler bas. Faire descendre au moyen d'une drisse, d'un palan et par extension « jeter bas ». Pour nous « descendre » les voiles.

• **AFFOURCHAGE** n.m. dérivé de fourche. Mouillage dans lequel le navire est tenu par deux ancres de manière à ce que les chaînes fassent un angle de 120° avec le navire. Les deux chaînes sont réunies avant de rejoindre le bord.

• **ALIGNEMENT** n.m. On appelle alignement le lieu géométrique déterminé par deux amers en ligne. On suit un alignement pour prendre une passe ou un chenal.

• **ALLURE** n.f. Mot formé avec le verbe « aller » ou venant du breton « aléure ». L'allure est une indication conventionnelle de l'angle fait par le navire en marche par rapport au lis du vent. Il y a cinq allures dont les appellations sont utilisées sur les navires à voiles depuis des siècles. Par exemple au près (sous entendu du lis du vent), de travers, largue, grand largue et vent arrière. Le lis du vent dans le sens de « lisière » peut venir soit du breton « lez » qui signifie bord, soit encore du bas latin « licium » soit du saxon « list » ayant le même sens. Il s'écrit donc avec un S et non un T, que nous réserverons au meuble pour dormir. Quand on dit remonter le lis du vent, naviguer dans le lis de la rivière on peut remplacer lis par lisière ou limites mais pas par couchettes..... on appelle lis du vent le sens d'où vient le vent, comme si celui-ci soufflait entre deux lisières.

• **AMARRE** n.f. mot dérivé du hollandais. Cordage solide qui sert à attacher le navire à un point fixe.

« Amarres de pointes » qui partent de l'avant pour être capelées sur une bitte à l'avant du navire ou de l'arrière pour être capelées sur une bitte à l'arrière du navire, « Gardes montantes » qui sont capelées obliquement par rapport au navire, avant vers l'arrière et arrière vers l'avant. « Amarres embelles » qui viennent du milieu (l'embelle du navire). S'amarrer à couple signifie s'amarrer à un autre navire.

• **AMER** n.m. On appelle amer un objet fixe, un monument remarquable (église, tour, signal, etc) porté sur les cartes marines et qui permet aux navires de prendre des alignements pour se situer.

• **AMURE** Manœuvre (dans le sens de cordage) qui retient le point inférieur d'une voile du côté d'où vient le vent. Par extension synonyme d'allure. Un bateau est bâbord amure quand il reçoit le vent par bâbord.

A suivre... Eric Harlé

